

CONTRAT DE REDYNAMISATION DES SITES DE LA DÉFENSE (CRSD)

BRÉTIGNY SUR ORGE

Axe n° 4 : Attractivité territoriale et développement économique

Fiche action n°7	INTITULE DU PROJET Etude de déplacements entre les RER C et D en vue d'une meilleure desserte des zones d'activités économiques implantées sur l'ex BA 217
Diagnostic – constat	
La desserte du site par les transports en commun est une condition de succès du projet. Il est en effet fondamental que les salariés et clients des entreprises puissent se rendre sur le site par les transports en commun. C'est pourquoi une étude de déplacements entre les RER C et D est prévue, qui devrait permettre de prendre en compte les impacts des projets du CRSD sur les lignes de RER et de définir les aménagements à prévoir pour améliorer les dessertes.	
Descriptif de l'action	
Etudes des conséquences et des opportunités liées aux projets du CRSD notamment en matière d'accessibilité au site par les transports en commun et routiers. Etude diagnostic associant SNCF et RFF pour la desserte d'un site propre entre les deux lignes RER D et C, conformément aux orientations du SCoT du Val d'Orge	
Objectif – résultat attendu	
Développement d'un projet structurant pour le territoire Essonnien et le CESO en particulier. Ce projet peut avoir un effet levier et accélérateur dans l'amélioration du réseau routier et de la desserte TC L'implantation d'un projet lisible à l'échelon régional aura un véritable effet levier sur le développement du secteur, et plus largement du département de l'Essonne, notamment en accroissant l'attractivité et en améliorant la notoriété du territoire.	
Maîtrise d'ouvrage	
Portage action : CA Val d'Orge pour l'aménagement du site de la BA 217.	
Partenaires	
Etat Conseil Général de l'Essonne Villes de Brétigny sur Orge et du Plessis-Pâté SNCF / RFF ?	
Début de l'opération	
2012	
Délais de réalisation	

CONTRAT DE REDYNAMISATION DES SITES DE LA DÉFENSE (CRSD)
BRÉTIGNY SUR ORGE

Coût de l'action				
Principaux postes de dépenses	Montant (€)	Ressources	Montant	%
Etude de déplacements	100 K€	Etat	10 K€	10%
		CAVO	40 K€	40%
		Département	40 K€	40%
		Région	10 K€	10%
Critères d'évaluation – effets attendus – indicateurs				
Réalisation des études				
Respect du calendrier				

Plan de financement prévisionnel de l'action		
Co-financeurs	Taux	Montant €
Etat (FRED)	10 %	10 K€
Région	10%	10 K€
Département de l'Essonne	40%	40 K€
CAVO	40 %	40 K€
TOTAL	100%	100 K€